

## NOTICE ET PRECAUTIONS DE MONTAGE



### GR6048 – GR6049



## Principe et fonctionnement

Les vannes EGR GR6048 et GR6049 appartiennent à l'ancienne génération de vannes EGR pneumatiques. Lorsque les conditions sont réunies pour que le système EGR fonctionne, l'actionneur ouvre un passage pour la dépression (générée dans le collecteur d'admission, Photo N°1) et active la vanne EGR. L'ECU contrôle les clapets d'admission d'air dans le collecteur d'admission, afin de créer une dépression. Si les clapets d'admission sont recouverts de carbone non brûlé et d'huile (Photo N°2), ils peuvent ne pas fonctionner correctement, ceci fait varier la pression à l'intérieur de l'admission et suffit à provoquer la rupture de la membrane interne de commande de la valve EGR.

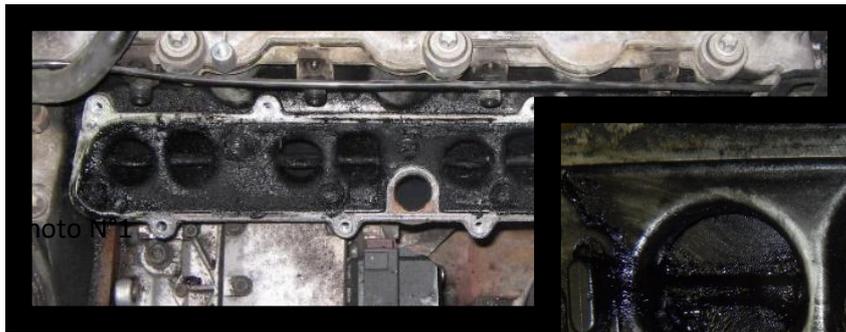


Photo N°1

Photo N°2



## Identification de la panne (avant remplacement)

Pour cette raison, afin de garantir la qualité du produit, veuillez procéder au nettoyage du carter d'admission d'air, ainsi que des clapets avant le remontage de la nouvelle vanne EGR.



### TRES IMPORTANT

En aucun cas cette notice ne remplace les préconisations du constructeur du véhicule pour le montage de la pièce. Elle est un accès aux informations et préconisations importantes de montage.