



Bulletin Technique N° 114

# Généralités sur les poulies damper

MAJ 01.2015

ÉLECTRICITÉ MOTEUR  
TRANSMISSION  
DIRECTION  
CLIMATISATION  
SUSPENSION

## PIÈCES MOTEUR

FREINAGE  
ACCESSOIRES



**Voir le BT180 pour les conseils et précautions de montage des poulies.**

La poulie « damper » (amortisseur en anglais), appelée plus communément « poulie de vilebrequin », a pour fonction l'entraînement des différents annexes comme l'alternateur, la pompe à eau, la pompe de direction assistée, le compresseur de climatisation par une courroie d'accessoires en dissipant tous les à-coups et vibrations du moteur.

Présente plus généralement sur les moteurs diesel, elle se situe très souvent directement en bout de vilebrequin ou en prise sur le pignon de distribution du vilebrequin. Il s'agit d'une poulie alliant deux parties métalliques par un élastomère en caoutchouc pour amortir la transmission de couple d'entraînement et éliminer les vibrations moteur vers les éléments annexes.

L'utilisation de caoutchouc pour sa fabrication provoque à terme la défaillance du fonctionnement de la poulie damper.

On remarquera l'usure de la poulie par la dégradation anormalement rapide de la courroie d'entraînement, le sifflement de celle-ci, des vibrations de plus en plus prononcées venant du moteur (surtout au ralenti)

### **LA POULIE AINSI QUE SA FIXATION DEVRONT ÊTRE REMPLACÉES EN MÊME TEMPS QU'UNE INTERVENTION SUR LA COURROIE DE DISTRIBUTION EN RESPECTANT LES COUPLES DE SERRAGE PRECONISES PAR LE CONSTRUCTEUR DU VEHICULE**

