

Bulletin Technique N° 187
**POMPES D'ASSISTANCE DE DIRECTION
DP2237**



MAJ 02.2017

ÉLECTRICITÉ MOTEUR
TRANSMISSION

DIRECTION

CLIMATISATION
SUSPENSION
PIÈCES MOTEUR
FREINAGE
ACCESSOIRES



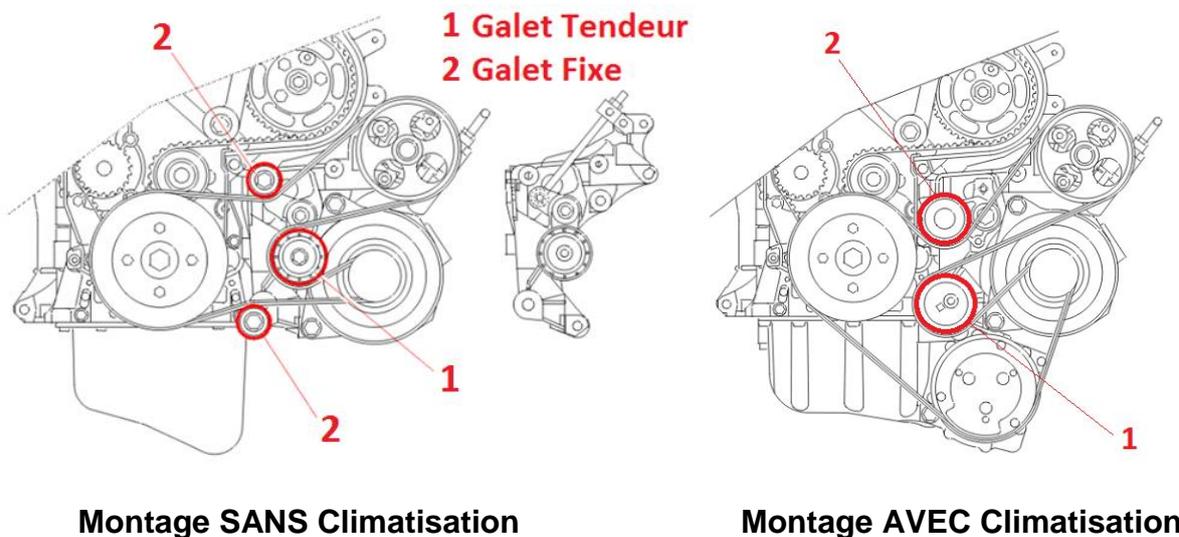
Ce BT complète les BT 110, 'Montage des crémaillères et pompes de direction',
 BT 171 'Précautions de montage (pompes de direction)' et BT 174 'Rinçage du circuit hydraulique'.
 Il est impératif de suivre les instructions données dans nos différents Bulletins Techniques,
 ainsi que celles préconisées par le constructeur du véhicule.

Précaution de Montage

L'usure du galet tendeur de courroie est la cause très fréquente de défaillance de cette pompe de direction assistée. **Nous vous recommandons vivement de remplacer cette pièce ainsi que la courroie en même temps que la pompe** afin d'assurer une tension correcte de la courroie et un bon amortissement des vibrations. Les tendeurs de courroie ont une durée de vie limitée et doivent être remplacés lors de la mise en place d'autres composants clés pour assurer leur bon fonctionnement et leur longévité.

Il est aussi nécessaire de rincer le système de direction complet pour tout remplacement de la pompe de direction afin d'éliminer les contaminants. Pour ce type de véhicule, une attention particulière doit être portée sur le rinçage du circuit hydraulique de direction, autre cause fréquente de défaillance.

Nous recommandons l'utilisation d'huile de direction de qualité égale ou supérieure aux spécifications du constructeur du véhicule.



NOTE TRES IMPORTANTE

Nous déclinons toute responsabilité en cas de non-respect de ces instructions de montage et la garantie du produit sera systématiquement refusée.