

Bulletin Technique N° 188  
**POMPES D'ASSISTANCE DE DIRECTION**  
**DP3011 – DP3179**



MAJ 02.2017

ÉLECTRICITÉ MOTEUR  
TRANSMISSION

**DIRECTION**

CLIMATISATION  
SUSPENSION  
PIÈCES MOTEUR  
FREINAGE  
ACCESSOIRES



**Ce BT complète les BT 110, 'Montage des crémaillères et pompes de direction',  
BT 171 'Précautions de montage (pompes de direction)' et BT 174 'Rinçage du circuit hydraulique'.  
Il est impératif de suivre les instructions données dans nos différents Bulletins Techniques,  
ainsi que celles préconisées par le constructeur du véhicule.**

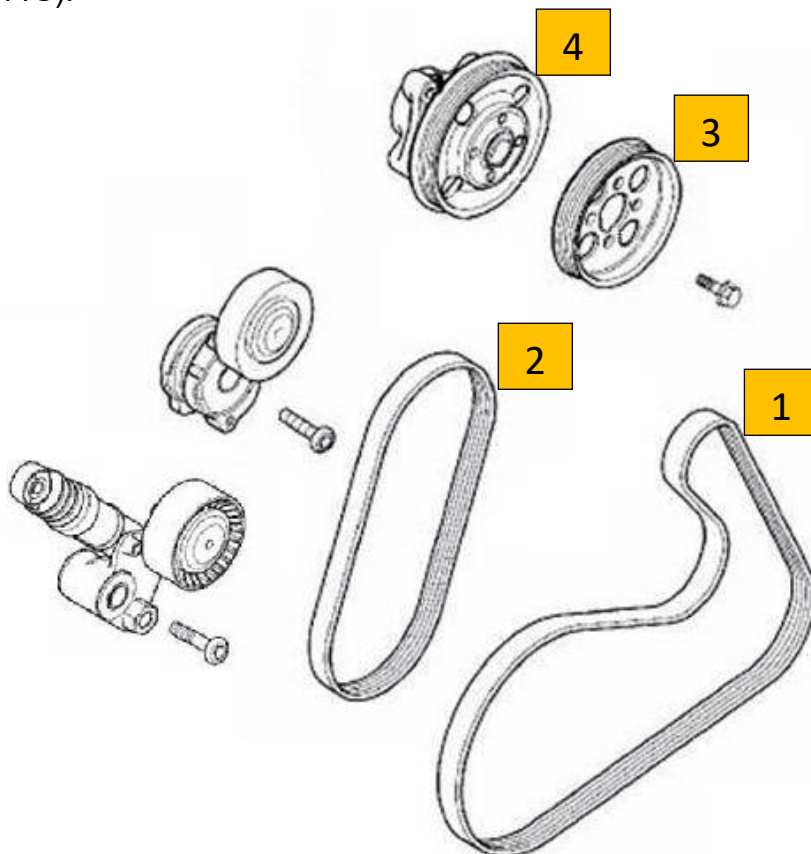
## Précaution de Montage

Cette pompe est entraînée par la courroie extérieure (N°1) positionnée sur la poulie additionnelle (N°3). La poulie (N°4) déjà présente sur la pompe entraîne le compresseur de climatisation avec la courroie (N°2) qui doit être systématiquement remplacée à chaque démontage et ne doit pas être réutilisée.

**Le non-respect de cette consigne peut engendrer de graves défaillances et d'éventuels dommages moteur.**

Veillez respecter les préconisations du constructeur du véhicule pour le changement de la pompe de direction et de cette courroie. L'utilisation d'outillage spécifique est nécessaire (Voir données constructeur).

Nous recommandons l'utilisation d'huile de direction de qualité égale ou supérieure aux spécifications d'origine (Pentosin CHF11S).



## NOTE TRES IMPORTANTE

**Nous déclinons toute responsabilité en cas de non-respect de ces instructions de montage et la garantie du produit sera systématiquement refusée.**