



CREMAILLERES

Bulletin Technique N° 190

PARAMETRAGE DM3140

MAJ 07.2023

ÉLECTRICITÉ MOTEUR
TRANSMISSION

DIRECTION

CLIMATISATION
SUSPENSION
PIÈCES MOTEUR
FREINAGE
ACCESSOIRES



IMPORTANT

Le remplacement de cette pièce nécessite d'avoir les équipements de diagnostics adaptés et à jour, ainsi que du personnel habilité et formé à l'utilisation de ces outils.

Nous nous réservons le droit de refuser toute demande de garantie si cette procédure n'a pas été correctement réalisée. Toute demande de garantie devra impérativement inclure le rapport du système de diagnostic et la liste des paramètres.

Cette crémaillère est livrée avec un jeu de paramètres par défaut. Il est nécessaire, pour éviter des erreurs et fautes sur le véhicule, de copier les paramètres de l'ancienne crémaillère. Cette procédure ne se substitue pas à la procédure d'adoption standard qui doit quand même être réalisée, après la copie des paramètres.

La table suivante décrit les paramètres à copier, avec une description succincte pour le cas où ils ne pourraient pas être récupérés.

Tout paramètre incorrect pourra causer une faute critique ou empêcher le système de direction de fonctionner.

PARAMETRES

Canal	Nom du canal	Val init	Options	Notes
2	ML_LAMP_INDICATOR	0	0 = Lampe bicolore (Rouge/Jaune) 1 = Lampe simple (Jaune)	Les lampes bicolores aident au diagnostic des capteurs
3	DRIVER_STEERING_RECOMENDATION	1	0 = Actif (ESP MK60/MK60AT/TRW440) 1 = R_Inactif (ASR MK70/ESP MK60E1) 2 = R_Actif (ESP MK60ECI/MK60 4X4)	Version de l'ESP. Disponible dans les infos du module ABS
4	PLA_PARK_ASSIST	2	0 = Assistance parking avant 2009.12 1 = Assistance parking depuis 2010.01 2 = Pas d'assistance parking	Si ce paramètre n'est pas correct, cela provoquera une faute dans le calculateur.
5	TS_TORQUE_STEER_COMPENSATION	0	0 = OFF (Par défaut pour l'Europe) 1 = ON (certains véhicules US uniquement)	Devrait être a 0 sur le marché européen
6	HCA_LANE_DEPART_ASSISTANT	0	0 = Détection franchissement de lignes non disponible 1 = Détection franchissement de lignes actif	Si ce paramètre n'est pas correct, cela provoquera une faute dans le calculateur.
7	HYBRID_ENGINE	0	0 = OFF 1 = ON (véhicule hybride)	Ajuste la puissance de la crémaillère pour les hybrides
8	DCC_DYNAMIC_CHASSIS_CONTROL	0	0 = DCC non installé 1 = DCC installé	Si ce paramètre n'est pas correct, cela provoquera une faute dans le calculateur.
9	STEERING_ANGLE_SENSOR	1	0 = Capteur d'angle interne actif Il n'y a pas de capteur d'angle G85 installé dans la colonne* 1 = Capteur d'angle interne inactif Il y'a un capteur d'angle G85 installé dans la colonne* 2 = Capteur d'angle interne inactif (uniquement pour ASR MK70)	

* **Précisions pour le capteur d'angle (STEERING_ANGLE_SENSOR).** Un seul capteur d'angle doit être actif sur le bus du véhicule. La crémaillère contient un capteur interne dont l'activation dépend de ce paramètre.

- Cas 0 (Capteur d'angle interne actif), **le véhicule n'a pas de capteur G85 dans la colonne de direction**
Si mal renseigné, aucun signal d'angle ne sera envoyé sur le bus du véhicule.
La valeur sera quand même visible sur les outils de diagnostics, cela ne veut pas dire que la config est valide
- Cas 1 (Capteur d'angle interne inactif), **le véhicule a déjà un capteur d'angle G85 dans la colonne de direction.**
Si mal renseigné, le bus recevra 2 informations différentes ce qui causera des erreurs et pourra bloquer l'adoption de la crémaillère par le calculateur.