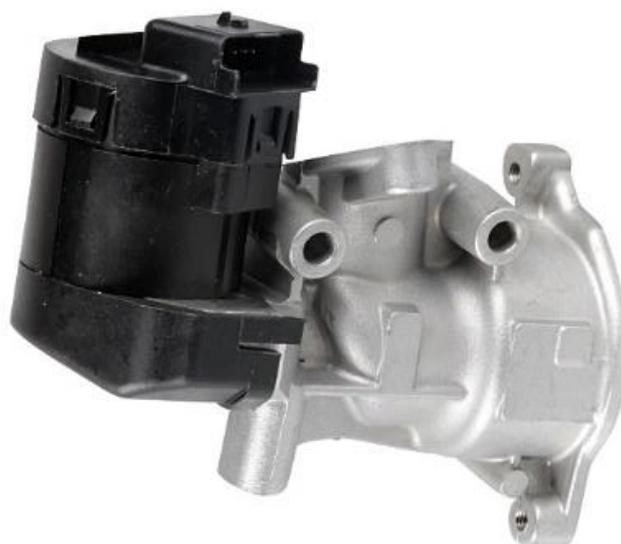


NOTICE ET PRECAUTIONS DE MONTAGE



GR6064



Principe et fonctionnement

La vanne EGR GR6064 est pilotée par le calculateur de gestion moteur. Les composants de cette vanne EGR pouvant varier suivant la fabrication, une phase d'apprentissage est nécessaire lors de l'installation. Rappelez-vous que la vanne EGR, étant « un » des composants du système de recirculation des gaz d'échappement, quand elle pose problème, c'est généralement une conséquence d'un problème lié à un autre composant et très certainement pas la cause.

Identification de la panne

Rupture de la plaque de la soupape EGR. Celle-ci n'est pas due à un défaut de fabrication de cette dernière (tige trop mince ou soudure mal réalisée), mais à un mauvais pilotage effectué par l'ECU, ce qui n'a rien à voir avec le produit que nous vous fournissons. (Source : FIAT AUTO SERVICE NEWS – Information du N°10.30.10 du 08/02/2012 ; CITROEN/PEUGEOT – Bulletin BKW0102Q0 Version 8 du 29/11/2012 – B1AUNGQ0 Version 1 du 11/07/2012, etc...)

Problèmes remarqués :

- Voyant diagnostic moteur allumé avec affichage d'un message antipollution.
- Perte de puissance moteur (passage en mode dégradé)
- Bruits (à-coups ou/et claquement) de la vanne EGR à un régime de 1500 à 2000 t/min.
- Calage moteur, saccades, fumée à l'échappement, ne démarre pas ou ne s'éteint pas immédiatement après le démarrage.

Cause technique :

Rupture de la soupape EGR : dans de nombreux cas, la plaque d'obturation de la soupape qui, par une commande de vitesse excessive donnée par l'ECU, finit par se détacher de la tige à cause du nombre répété d'efforts d'appui lors de sa fermeture. L'unité de contrôle doit être recalibrée ou mise à jour.

Solution :

Lecture des codes défauts : en présence des codes défauts P0401 / P0405 / P0489 / P0490 / P1416, faites une mise à jour du logiciel calculateur contrôle moteur. Pour CITROEN C4/C5 code défaut P0002

Contrôle visuel et fonctionnel de la vanne EGR : si une rupture mécanique ou un début de rupture est constaté, remplacement de la vanne EGR.

Dans le cas d'à-coups ou/et claquement de la vanne EGR, il faudra aussi contrôler et, si nécessaire, remplacer l'électrovanne du turbocompresseur réf.1618.HJ / 966 311 69 80.

Nota : Après le N°OPR 12007, l'évolution du logiciel, ainsi que le remplacement de l'électrovanne a été effectuée (Après le N°OPR 11803 pour CITROEN C4).



TRES IMPORTANT

En aucun cas cette notice ne remplace les préconisations du constructeur du véhicule pour le montage de la pièce. Elle est un accès aux informations et préconisations importantes de montage.