

# FILTRE POUR SYSTÈME DE DIRECTION Référence **FL9001**



Après un rinçage approprié du circuit de direction, l'adjonction de ce filtre de nouvelle conception avec une nouvelle pompe et un nouveau flexible contribuera à assurer le bon fonctionnement du système pendant de nombreuses années.

Son installation s'effectue sur le circuit de retour d'huile (basse pression, entre la crémaillère et le réservoir d'huile), il élimine les résidus de paillettes métalliques, ainsi que les particules de caoutchouc contenus dans le système de direction assistée.

## AVANTAGE ET FONCTIONNALITES

- Colliers de serrage inclus
- Réduit de plus de 60% le risque de détérioration des nouveaux éléments installés (pompes et crémaillères)
- Système d'aimant interne piégeant les particules métalliques les plus fines.
- Montage sur flexible de direction standard 3/8" ou 10mm.
- Filtre de technologie avancée pour l'élimination des particules de caoutchouc naturellement générés par l'usure sur les véhicules anciens.
- By-pass interne de sécurité pour assurer un débit de liquide en cas de fort colmatage par forte contamination.
- Corps en polycarbonate résistant à tous les éléments et variations climatiques.
- Fonctionne également pour les circuits de refroidissement de transmission automatique.
- Évite le remplacement du réservoir de liquide de direction sur certains véhicules à cause du colmatage de celui-ci.

**FILTRE DE TRES  
HAUTE QUALITE**

