

Bulletin Technique N° 145
POMPES D'ASSISTANCE DE DIRECTION
DP2978 - DP2985



MAJ 03.2014

ÉLECTRICITÉ MOTEUR
TRANSMISSION

DIRECTION

CLIMATISATION
SUSPENSION
PIÈCES MOTEUR
FREINAGE
ACCESSOIRES



**Ce BT complète les BT 110, 'Montage des crémaillères et pompes de direction',
BT 171 'Précautions de montage (pompes de direction)' et BT 174 'Rinçage du circuit hydraulique'.
Il est impératif de suivre les instructions données dans nos différents Bulletins Techniques,
ainsi que celles préconisées par le constructeur du véhicule.**

Précaution de Montage



Nous attirons votre attention sur ces références de pompe dites « Fragiles ».

Du fait de leur positionnement direct dans le logement moteur, la pompe et le fluide la traversant subissent de fortes températures.

Cette contrainte, faisant perdre plus rapidement dans le temps les caractéristiques du fluide hydraulique de direction, engendre une moindre lubrification (noircissement du fluide plus rapide) et provoque une usure prématurée des pièces métalliques internes à la pompe.

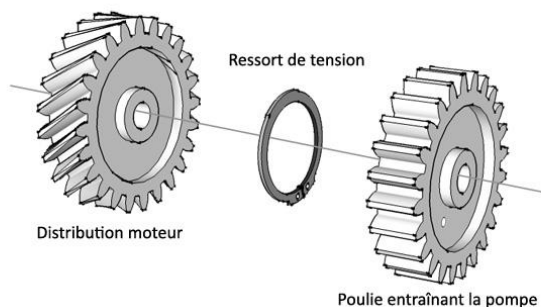
C'est pour cela que nous préconisons :

- Le blocage de la poulie d'entraînement avant démontage de la pompe (voir ci-après)
- Plusieurs (supérieurs à 2) rinçages du circuit hydraulique de direction ;
- Une recommandation de périodicité d'entretien plus courte que celle préconisée par le constructeur (fonction toutefois de l'utilisation du véhicule) ;
- Le remplacement des conduits de circulation du fluide hydraulique de direction rigides, durs ou spongieux (voir notre BT-110).

Tension de la poulie d'entraînement

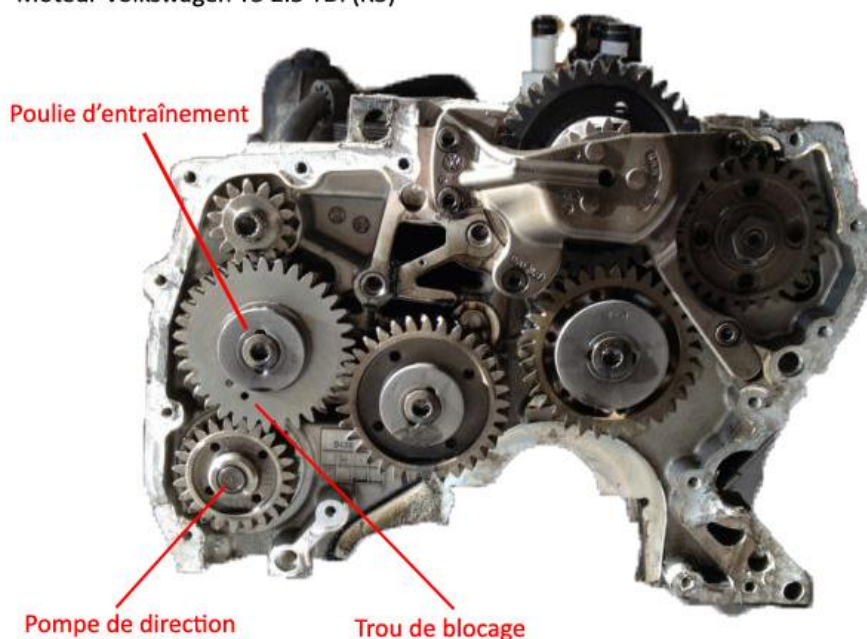
Ces pompes sont entraînées par une poulie crantée. Cette poulie entraîneuse possède un ressort de tension pour réduire les à-coups sur la pompe.

Schéma simplifié de la poulie entraîneuse



Lors du démontage de la pompe d'origine, en dévissant les 2 vis et en tirant la pompe, la tension de précharge du ressort est perdue. Un trou situé dans le carter extérieur du moteur et un trou similaire sur la poulie entraîneuse doivent être alignés afin de bloquer celle-ci en position, ne pas perdre cette tension de précharge, et donc ne pas compromettre le fonctionnement correct de la pompe d'assistance de direction.

Moteur Volkswagen T5 2.5 TDi (R5)



Avant le démontage, le moteur doit être tourné à la main afin d'aligner le trou et la poulie. Insérez alors une goupille de blocage pour verrouiller la poulie entraîneuse en place en conservant la tension de précharge.

Il est également nécessaire, sur les montages comportant un compresseur de climatisation, de vérifier l'état de la bague caoutchouc entre la pompe et le compresseur.

NOTE TRES IMPORTANTE

Nous déclinons toute responsabilité en cas de non-respect de ces instructions de montage et la garantie du produit sera systématiquement refusée.