

Bulletin Technique N° 144
POMPES D'ASSISTANCE DE DIRECTION
DP2861 - DP2972



MAJ 05.2013

ÉLECTRICITÉ MOTEUR
TRANSMISSION

DIRECTION

CLIMATISATION
SUSPENSION
PIÈCES MOTEUR
FREINAGE
ACCESSOIRES



Ce BT complète le BT 110, 'montage des crémaillères et pompes de direction'.

Il est impératif de suivre les instructions données dans nos différents Bulletins Techniques, ainsi que celles préconisées par le constructeur du véhicule.

Précaution de Montage



Nous attirons votre attention sur ces références de pompe dites « Fragiles » pour lesquelles la première cause de dysfonctionnement est un élément externe et non pas un élément du produit lui-même.

Dans le cas des références DP2861 (FORD MONDEO III Diesel) et DP2972 (FORD TRANSIT 2000-> Diesel), la pompe de direction assistée entraîne la pompe à eau du véhicule par un axe cannelé inséré à l'arrière de la pompe de direction. La pompe à eau est dans la grande majorité des cas la cause de la défaillance de la pompe de direction :

- Soit que le jeu du roulement d'axe de la pompe à eau provoque des à-coups qui vont détériorer à leur tour le roulement de la pompe de direction ;
 - Ou que, en raison de sa position horizontale, toute fuite de la pompe à eau transmette le liquide de refroidissement à la pompe de direction, endommageant ainsi son roulement.
- De ce fait, dès lors qu'il est nécessaire d'intervenir sur l'une ou l'autre pompe, nous recommandons fortement le remplacement conjoint de l'autre produit pour palier tout futur incident.

NOTE TRES IMPORTANTE

Nous déclinons toute responsabilité en cas de non-respect de ces instructions de montage et la garantie du produit sera systématiquement refusée.